

SMOKE MAN®



HC
AUTOTECH

深圳市和创智造有限公司

[HTTP://WWW.HC-AUTOTECH.COM](http://www.hc-autotech.com)
[HTTP://WWW.SMOKEMAN.TECH](http://www.smokeman.tech)
[SALES@JLTECHNO.COM](mailto:sales@jltechno.com)

HC
AUTOTECH



深圳市和创智造有限公司，创立于2019年底，前身为宇昌技术（香港）有限公司，致力为汽修行业的效率提升提供可靠稳定的设备，经过15年的发展，深耕汽车后市场，目前已经在国内外具有广泛的知名度。

作为全国第一家将烟雾检漏仪以及脉冲压迫式制动液更换机引入国内的企业，和创智造将持续为行业提供新的创新设备，节省工时，便捷高效，稳定环保，符合欧美CE，FCC电器规范以及ROHS环保标准。

和创智造，独有匠人精神，专注技术创新，每年将大量的经费用于技术研究，已经取得3项国家发明专利以及7项实用新型专利，并且应用到相关的产品线。

创新，智造价值！



专利号:

- ZL 2018 1 1419210.9
- ZL 2019 1 0435847.5
- ZL 2019 1 1417876.0
- ZL 2019 3 0190149.4
- ZL 2019 2 0603986.X
- ZL 2018 2 1978228.8
- ZL 2019 2 0565324.8



M 系列

烟雾检漏仪

- 紧凑模块化设计，主机尺寸仅130x85x185毫米，配备挂钩以便收纳于车间的任何位置。
- 迅速产生烟雾，无需预热。
- 智能5分钟工作循环，满足大多数检测时间要求。可随时结束工作循环或者开始新的5分钟工作循环。
- 过热保护，带状态指示灯。
- 内置压缩空气泵，可产生最大0.8公斤压力以及大于5升/分钟的气体/烟雾流量。
- 数显高精度压力表，工作压力可在0.5~17Psi之间调节（限M4）
- 专利烟雾发生技术，烟雾量大，安全无毒。
- 专利膨胀气囊技术，仅需要一把螺丝刀即可快速更换气囊。
- 分离式出烟管以及电源线。
- 质优低价，入门级别不二之选。

配件



产品参数

- 电源: 12V 汽车电瓶
- 电流: 7±0.5 安培
- 包装尺寸: 31x11.5x23.5cm
- 包装重量: 2.5公斤
- 包含烟油: 50毫升

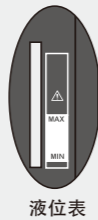




K1 Turbo

畅销10年的烟雾检漏仪，不停迭代更新

- 紧凑模块化设计，主机尺寸仅140x100x195mm，配备挂钩以便收纳于车间的任何位置。
- 迅速产生烟雾，无需预热。
- 智能5分钟工作循环，满足大多数检测时间要求。可随时结束工作循环或者开始新的5分钟工作循环。
- 过热保护，带状态指示灯。
- 内置压缩空气泵，可产生最大1.2公斤压力以及大于8升/分钟的气体/烟雾流量。
- 专利烟雾发生技术，烟雾量大，安全无毒。
- 专利膨胀气囊技术，仅需要一把螺丝刀即可快速更换气囊。
- 分离式出烟管以及电源线。
- 丰富的适配套件，满足车辆检查的各种需求。



液位表

配件



可选配件



产品参数

电源: 12V 汽车电瓶
 电流: 7±0.5 安培
 包装尺寸: 31x16.5x35.5cm
 包装重量: 4.0公斤
 包含烟油: 250毫升

K1 GT

畅销10年的创新技术烟雾检漏仪

- 紧凑便携设计，主机尺寸仅140x100x195毫米，配备挂钩以便收纳于车间任意位置。
- 数字化流量传感器，更高精度。
- 迅速产生烟雾，无需预热。
- 智能5分钟工作循环，满足大多数检测时间要求。可随时结束工作循环或者开始新的5分钟工作循环。
- 过热保护，带状态指示灯。
- 内置压缩空气泵，可产生最大1.2公斤压力以及大于8升/分钟的气体/烟雾流量。
- 专利烟雾发生技术，烟雾量大，安全无毒。
- 专利膨胀气囊技术，仅需要一把螺丝刀即可快速更换气囊。
- 分离式出烟管以及电源线。
- 丰富的适配套件，满足车辆检查的各种需求。



配件



可选配件



产品参数

电源: 12V 汽车电瓶
 电流: 7±0.5 安培
 包装尺寸: 31x16.5x35.5cm
 包装重量: 4.0公斤
 包含烟油: 250毫升

X3

全能高低压双模烟雾检漏仪

- 专业桌面式产品设计, 配置高强度ABS侧板。
- 双压力模式, 适用整车高压检漏以及燃油蒸发系统低压测漏。
- 迅速产生烟雾, 无需预热。
- 智能5分钟工作循环, 满足大多数检测时间要求. 可随时结束工作循环或者开始新的5分钟工作循环。
- 过热保护, 带状态指示灯。
- 内置压缩空气泵, 可产生0.5psi低压或者最大1.2公斤高压, 气体/烟雾流量大于8升/分钟。
- 专利烟雾发生技术, 烟雾量大, 安全无毒。
- 专利膨胀气囊技术, 仅需要一把螺丝刀即可快速更换气囊。
- 分离式出烟管以及电源线。
- 完备的适配套件, 满足车辆检查的各种需求。



X5

乘用车以及商用车烟雾检漏仪

- 专业桌面式产品设计, 配置高强度ABS侧板。
- 由外置空压机提供气源, 在0-10公斤压力下, 提供0-20升/分钟的气体流量。
- 迅速产生烟雾, 无需预热。
- 智能10分钟工作循环, 满足大多数检测时间要求. 可随时结束工作循环或者开始新的5分钟工作循环。
- 过热保护, 带状态指示灯。
- 专利烟雾发生技术, 烟雾量大, 安全无毒。
- 专利膨胀气囊技术, 仅需要一把螺丝刀即可快速更换气囊。
- 分离式出烟管以及电源线。
- 完备的适配套件, 满足车辆检查的各种需求。



配件



可选配件



产品参数

电源: 12V 汽车电瓶
 电流: 7±0.5 安培
 包装尺寸: 35x23.5x40cm
 包装重量: 5.5公斤
 包含烟油: 250毫升

配件



可选配件



产品参数

电源: 12V / 24V 汽车电瓶
 电流: 7±0.5 安培
 包装尺寸: 36x28.5x41cm
 包装重量: 8公斤
 包含烟油: 250毫升



G6

国六专用方案烟雾检漏仪

- 专业桌面式产品设计, 配置高强度ABS侧板。
- 专为国六排放相关燃油蒸发系统泄漏检测设计, 可测试最小0.2mm的泄漏孔径。
- 迅速产生烟雾, 无需预热。
- 智能5分钟工作循环, 满足大多数检测时间要求. 可随时结束工作循环或者开始新的5分钟工作循环。
- 过热保护, 带状态指示灯。
- 由外置空压机提供气源, 兼容惰性气体, 可提供最大17升/分钟的气体流量。
- 专利烟雾发生技术, 烟雾量大, 安全无毒。
- 专利膨胀气囊技术, 仅需要一把螺丝刀即可快速更换气囊。
- 分离式出烟管以及电源线。
- 完备的适配套件以及特制的国六测试套件, 满足车辆检查的各种需求。

配件



国六测试套件

支持国六(B)测试规范的燃油管路转换接头套件, 包括 DN 7.89/9.49/9.89/11.8/14.75/15.8, 直通/三通方案, 同时包含1.0/0.5mm泄漏孔径的测定接头。



产品参数

电源: 12V 汽车电瓶
 电流: 7±0.5 安培
 包装尺寸: 35x23.5x40cm
 包装重量: 5.5公斤
 包含烟油: 250毫升

可选配件

烟雾检漏仪可选配件



空气悬架测试接头

适用于对大多数空气悬架的泄漏测试, 包括保时捷, 宾利, 大众以及其他车型。

规格为 M8/M12



燃烧室测试接头

用于燃烧室的烟雾式泄漏测试, 规格为 M12/M14。

It 使用此工具需要维修人员具备足够的汽修知识。



多功能测试接头

专利产品, 通过挤压5种规格不同尺寸的适配头, 可以密封 17mm~55mm的圆形开口, 包括水箱接口, 尾喉, 涡轮增压器等, 进行烟雾测试, 或者搭配其他工具, 满足正、负压力的泄漏测试需求。



Pro1 Mini

极具个性的制动液交换机

- 紧凑桌面式设计，可放置于任何工具车上。
- 适用符合Dot3, Dot4, Dot 5.1 标准的制动液。
- 专利机械式压力调制机构，提供动态压力补偿机制，在排气过程中避免压力的过度衰减，有别于传统的压力调制方式：
 - 针阀式调压机构：通过调节泄油口径来调整压力，在排气过程中压力和交换速度过衰减，降低效率以及排气效果。
 - 气动调压机构：气动调压机构并不适用于液体的压力调节，在压力变化量较大时液体会从气体溢流孔流出。
- 支持 ABS,ESP,DES 以及 SBC系统的排气以及清洗，某些车型可能需要解码器辅助。
- 可产生最高60Hz的高频脉冲，可以在排气的过程中清洁管路，排气更彻底。
- 缺油保护功能：在新的制动液耗尽时，自动检测并停止工作，避免将空气压入制动系统。
- 关机压力自动下降，实现无压插拔接头。
- 配备经过特殊设计的欧标快接母头，经久耐用。
- 标准配置包含欧系车专用接头，可以适配大部分的欧洲品牌车车型以及部分国产车型。
- 整机使用特殊防腐涂料。



Pro1 Lite

高性价比制动液交换机

产品参数

Pro1 Mini

电压: 110~120V / 220~240V
 最大功率: 35瓦
 最大流量: 1.4升/分钟
 工作压力: 0.6~3巴
 主油管长度: 3.5米
 噪音: <70dB
 产品尺寸: 25x18.5x28cm

Pro1

电压: 110~120V / 220~240V
 最大功率: 35瓦
 最大流量: 1.4升/分钟
 工作压力: 0.6~3巴
 储油壶容量: 5升
 主油管长度: 3.5米
 噪音: <70dB
 产品尺寸: 26.5x20.5x34cm

Pro1 Plus

电压: 110~120V / 220~240V
 最大功率: 70瓦
 最大流量: 2.8升/分钟
 工作压力: 0.6~3巴
 储油壶容量: 5升
 主油管长度: 3.5米
 噪音: <70dB
 产品尺寸: 26.5x20.5x34cm



Pro1

专业之选制动液交换机



Pro1 AIO

易于携带的12V制动液交换机

- 紧凑桌面式设计，可放置于任何工具车上。
- 适用符合Dot3, Dot4, Dot 5.1 标准的制动液。
- 12V汽车电瓶取电，也可适配开关电源适应不同场景。
- 创新自研流体调压机构：压力稳定，噪音小。（Pro1 AIO）
- 前沿微电子技术，智能控制，延长整机寿命，使用更从容。（Pro1 E-AIO, E-Mini）
- 支持 ABS,ESP,DES 以及 SBC系统的排气以及清洗，某些车型可能需要解码器辅助。
- 可产生最高60Hz的高频脉冲，可以在排气的过程中清洁管路，排气更彻底。
- 缺油保护功能：在新的制动液耗尽时，自动检测并停止工作，避免将空气压入制动系统。
- 关机压力自动下降，实现无压插拔接头。
- 配备经过特殊设计的欧标快接母头，经久耐用。
- 标准配置包含欧系车专用接头，可以适配大部分的欧洲品牌车车型以及部分国产车型。
- 整机使用特殊防腐涂料。



Pro1 E-AIO

12V创新智能制动液交换机

产品参数

Pro1 AIO

电压: DC12V
 最大功率: 50瓦
 最大流量: 1.8升/分钟
 工作压力: 0.6~3巴
 主油管长度: 3.5米
 噪音: <60dB
 产品尺寸: 26x20x24cm

Pro1 E-AIO

电压: DC12V
 最大功率: 40瓦
 最大流量: 1.4升/分钟
 工作压力: 0.6~3巴
 主油管长度: 3.5米
 噪音: <70dB
 产品尺寸: 26x20x24cm

Pro1 E-Mini

电压: DC12V
 最大功率: 40瓦
 最大流量: 1.4升/分钟
 工作压力: 0.6~3巴
 主油管长度: 3.5米
 噪音: <70dB
 产品尺寸: 25x18.5x28cm



Pro1 E-Mini

12V创新智能制动液交换机



B14 适配器套装

摩托车适配器

#A	Universal big	#H	YAMAHA
#B	Yamaha	#I	SYM
#C	Yamaha	#J	SYM
#D	Universal Small	#K	GOGORO
#E	KYMCO	#L	HONDA
#F	KYMCO	#M	GOGORO
#G	Universal Small	#N	Refill adapter



P10 适配器套装

汽车适配器

- #1(E20) 奔驰, 宝马, 大众, 斯柯达, 沃尔沃, 路虎, 捷豹, 宾利, 保时捷, 别克, 雪佛兰, 福特, 标致, 雪铁龙, 奇瑞, 长安, 马自达, 比亚迪, 荣威, 雷诺, 吉利, 中华, 长城, MG, 雷克萨斯, 凯迪拉克等
 - #2 江淮, 现代, 东风, 起亚, 斯巴鲁, 雷诺, 英菲尼迪, 三菱, 北汽新能源, 尼桑, 荣威
 - #3 别克商用车
 - #4 福特, 奥迪, 标致, 丰田
 - #5 本田
 - #6 比亚迪, 本田
 - #7 别克, 福特, 马自达, 凯迪拉克
 - #8 道奇, 吉普, 克莱斯勒
 - #9 东风
 - #10 尼桑
- 8/9/10/11mm 油管扳手



B25 适配器套装

摩托车适配器

适配列表详询厂家。



P17 适配器套装

全新自研汽车适配器

- #0 特斯拉
 - #1(E20) 奔驰, 宝马, 大众, 斯柯达, 沃尔沃, 路虎, 捷豹, 宾利, 保时捷, 别克, 雪佛兰, 福特, 标致, 雪铁龙, 奇瑞, 长安, 马自达, 比亚迪, 荣威, 雷诺, 吉利, 中华, 长城, MG, 雷克萨斯, 凯迪拉克等
 - #2 江淮, 现代, 东风, 起亚, 斯巴鲁, 雷诺, 英菲尼迪, 三菱, 北汽新能源, 尼桑, 荣威
 - #3 别克商用车
 - #4 福特, 奥迪, 标致, 丰田
 - #5 本田
 - #6 比亚迪, 本田
 - #7 别克, 福特, 马自达, 凯迪拉克
 - #8 道奇, 吉普, 克莱斯勒
 - #9 东风
 - #10 尼桑
 - #11 三菱得利卡
 - #12 铃木
 - #13 五菱
- 18/28cm 延长占位套, #1, #6适用



U80 适配器

汽车及商用车通用适配器

通用接头, 最大适配直径 80mm



汽车喷油嘴测试套装

GIT-01

- 用于测试汽车喷油嘴工况的快速工具。
- 适配预喷式汽车喷油嘴的检测。
- DC12V汽车电瓶取电。
- 四种驱动模式

模式1：单脉冲模式。一个脉冲，脉冲宽度约为255毫秒。
模式2：短脉冲模式。50个脉冲，脉冲宽度约为7毫秒。
模式3：长脉冲模式。100个脉冲，脉冲宽度约为3.5毫秒。
模式4：连续脉冲模式。连续输出脉冲，脉冲宽度约为7毫秒。

产品参数

电源：12V 汽车电瓶
电流：1.0 安培
主机尺寸：11x7.5x2.5cm
包装尺寸：13x17.5x9cm
包装重量：0.3公斤

汽车喷油嘴测试套装

GD-1

- 用于测试汽车喷油嘴工况的快速工具。
- 适配预喷式汽车喷油嘴, 以及各种GDI缸内直喷油嘴。
- 自动判断喷油嘴的类型。
- DC12V汽车电瓶取电。
- 五种速率：1, 2, 5, 10, 20Hz。
- 配备多种适配接头, 便于将缸内直喷油嘴安装于一般喷油嘴测试台架, 以实现一般喷油嘴测试台对缸内直喷油嘴的性能测试能力。

产品参数

电源：12V 汽车电瓶
电流：1.0 安培
主机尺寸：11x7.5x2.5cm
包装尺寸：13x17.5x9cm
包装重量：0.35公斤



万能喷油嘴驱动套装

GDI-6

- 强大的6通道汽车喷油嘴驱动工具。
- 适配市场上所有规格的汽车喷油嘴, 包括低阻预喷式, 普通预喷式, GDI线圈式, GDI压电式。
- Peak&Hold GDI线圈式驱动电压可在60-100V之间, 电流在3-20A之间调节。
- Piezo GDI压电式驱动电压可在100-170V之间, 电流在3-20A之间调节。
- DC12V汽车电瓶取电, 支持变压器/开关电源方式取电。
- 可调节速率和脉宽, 支持点动模式, 标准模式和变速测试。
- 配备多种适配接头以及附件, 便于将缸内直喷油嘴安装于普通喷油嘴清洗机, 以实现普通喷油嘴清洗机对缸内直喷油嘴的性能测试能力。
- 驱动套件与普通喷油嘴清洗机的配合使用, 要求普通喷油嘴清洗机具备Φ13-13.5mm接口适配接头, 并在泄露(保压)测试模式下运行, 由本驱动套件直接驱动喷油嘴。



配件

数量x名称	备注
01x 主机	
01x 电源线	也可外接12V5A变压器/开关电源
06x 驱动信号线	GDI适配信号端子
06x 信号转接线	普通喷油嘴信号端子
06x Φ15/15.8 接头	GDI喷油嘴接口转换至Φ13.
06x Φ11.6带密封圈	GDI喷油嘴接口转换至Φ13.
06x Φ11.6	GDI喷油嘴接口转换至Φ13.
06x M12螺纹接头	GDI喷油嘴接口转换至Φ13.
06x Φ10*20垫片	支持更小尺寸的喷油嘴的测试安装
06x Φ14*20垫片	支持更小尺寸的喷油嘴的测试安装
02x M6丝杆	加长丝杆, 以适应GDI喷油嘴的长度
02x M6锁母	固定锁止传统喷油嘴清洗剂油轨
02x M8/10-M6转接	用于转换传统喷油嘴设备固定丝杆的接口

产品参数

□□：12V □□□□
□□：4.0 □□

驱动性能：

- 低阻式 12V锁定
- 高阻式 12V锁定
- GDI线圈式 60-100V可调节
- GDI压电式 100-170V可调节
- 电流 3-20A
- 转速 120-2400 step 120
- 脉宽 4000-9900μs
- 测试模式 点动/标准/变速测试

主机尺寸：11x7.5x2.5cm
包装尺寸：30x20.5x9.5cm
包装重量：1.15公斤



GDI-4M喷油嘴清洗机

可选10bar/20bar版本

- 强大的4通道汽车喷油嘴清洗测试台。
- 适配市场上所有规格的汽车喷油嘴，包括低阻预喷式，普通预喷式，GDI线圈式，GDI压电式。
- Peak&Hold GDI线圈式驱动电压可在60-100V之间，电流在3-20A之间调节。
- Piezo GDI压电式驱动电压可在100-170V之间，电流在3-20A之间调节。
- AC 90-240V 全球宽电压支持。
- 使用高清LCD显示屏，菜单式功能设定，操作更简单直观。
- 内建高精度数字动态压力传感器，智能供油及油压平衡系统，保证测试时油压稳定，功耗更低，油压供应最大可达20bar。
- 直径达50mm的测试量筒，雾化模型观测更全面。
- 三种测试模式：雾化测试/保压泄露测试/变速测试。
- 超声波清洗与测试的整合设计，实现更小的体积和重量，利于全球范围内的运输成本控制。

产品参数

□□: 90~240VAC, 50/60Hz
 包装规格: 34x36x41cm / 9.1公斤
 子型号: GDI-4M-10(10Bar) / GDI-4M-20(20Bar)
 超声波功率: 60W

驱动性能

- 低阻式 12V锁定
- 高阻式 12V锁定
- GDI线圈式 60-100V可调节
- GDI压电式 100-170V可调节
- 电流 3-20A
- 转速 120-2400 step 120
- 脉宽 4000~9900 μs



真空式防冻液更换套装

CV-02

- 用于更换汽车防冻液快速工具，避免产生气阻。
- 高负压，可达-85Kpa。
- 无需用电，气源驱动。
- 三种尺寸的防冻液储液壶适配接头
- 三种气源适配接头

产品参数

气源: 6-10bar
 包装尺寸: 27x32x7cm
 包装重量: 1.6公斤



ø17-31mm

ø24-39mm

ø34-50mm

